

## Inbjudan till ordinarie årsmöte 2025 för Sveriges Fordonstekniska förening

Utfärdare: Styrelsen / IJ

### Datum och tid för årsmötet:

Måndag 2025-04-28 kl. 17:00. Mötet är endast ett fysiskt möte.

Vi träffas i receptionen 16:30 för en fika med smörgås samt kaffe och kaka före mötet.

### Mötet är i:

AB Volvos huvudkontor, VGHQ, Gropegårdsgatan 2, Göteborg, Rum VGHQ810B

**Notera att rummet ligger på 8:e våningen i konferensavdelningen, det är därför viktigt att ni kommer i tid så att vi gemensamt förflyttar oss till rummet för mötet kl. 17:00**

### Anmälan om deltagande senast måndag 2025-04-21:

Anmälan till SVEAs email: [info@sveafordon.com](mailto:info@sveafordon.com).

Anmäl om ni vill ha smörgås och om ni har några matallergier.

Välkomna

**Ingemar Johansson**

Ordförande SVEA styrelse

## SVEA Förenings årsmöte 2025-04-28

### Dokumentlista

Punkt		Sida
	Dagordning	
	Förslag till Dagordning	2
4	Verksamhetsberättelse 2024 och plan 2025	3 – 4
5	Styrelsens ekonomiska årsredovisning 2024	5 – 6
6, 7	Revisorernas rapport	7
8	Förslag till Budget 2025	8
9	Förslag Medlemsavgifter 2026	9
10 - 14	Förslag från Valberedningen	10
15	Övrig fråga, Ändring av stadgar enligt förslag Årsmöte 2024	11
16	Övrig fråga Förslag stipendieprocess	12

## **SVEA Förenings årsmöte 2025-04-28**

### **Förslag till dagordning för Årsmötet:**

Utfärdare: Styrelsen / IJ

- 1) Mötet öppnas
- 2) Mötets stadgeenliga utlysande, senast 28/3, samt fastställande av dagordning och röstlängd
- 3) Val av mötesordförande, sekreterare och två justeringspersoner
- 4) Styrelsens verksamhetsberättelse 2024 och plan för 2025
- 5) Styrelsens ekonomiska årsredovisning för 2024
- 6) Revisorernas berättelse för 2024
- 7) Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
- 8) Föredragande av budget för 2025
- 9) Beslut om medlemsavgifter för 2026
- 10) Val av nya styrelseledamöter för en treårsperiod
- 11) Val bland styrelseledamöterna av föreningsordförande fram till nästa ordinarie årsmöte
- 12) Val av två revisorer och två suppleanter för tiden fram till nästa ordinarie årsmöte
- 13) Val av valberedning för tiden fram till nästa ordinarie årsmöte
- 14) Val av företrädare för föreningen SVEA vid bolagsstämman för SVEA Service AB
- 15) Övriga frågor, Stadgar, ändringar enligt årsmöte 2024
- 16) Övriga frågor, Förslag om Stipendieprocess
- 17) Avslut

## SVEA Förenings årsmöte 2025-04-28

### Punkt 4: Verksamhetsberättelse för 2024 och plan för 2025

Sida 1 (2)

Utfärdare: Styrelsen / IJ

#### Föreningsinformation:

Styrelsen har haft åtta styrelsemöten sedan förra årsmötet samt ett antal arbetsmöten. Arbetsmöten har varit framför allt i arbetsgrupperna för Hemsidan, Fordonsdynamikgruppen, marknadsföring och stipendier samt att delta i FISITA möten.

Den 20241231 hade SVEA förening totalt 283 enskilda medlemmar samt fem korporativa medlemmar. När det gäller enskilda medlemmar så inkluderar det medlemmar som inte har betalat medlemsavgiften det senaste året och som inte har meddelat föreningen att de vill avsluta medlemskapet. Styrelsen arbetar med att säkerställa att de medlemmar som är med i matrikeln också har betalat medlemsavgiften. Därför kommer antalet medlemmar i föreningen att minska under 2025 när arbetet med matrikeln är slutfört.

#### Följande är några punkter om vad föreningen har arbetat med under 2024:

- **Arbetsplatsträff CampX Volvo Group**, arrangerades av CampX i oktober. CampX är en hub för startup företag och för att ta tillvara innovationer. Volvo Group har skapat kontor och verkstäder var företag kan flytta in för att utveckla innovationer som kan vara till nytta för Volvo Group.
- **Arbetsplatsträff Chalmers fordonsteknik**, arrangerades av Fordonsdynamikgruppen på Chalmers. Presentation av utbildning och forskning inom fordonsteknik på Chalmers. Körsimulatorn och arbetet inom projektet Formula student presenterades också.
- **Seminarie Fordonsdynamik**, i maj 2024 arrangerade SVEAs arbetsgrupp Vehicle Dynamics Competence Area, VDCA, det årligt återkommande seminariet inom Fordonsdynamik. Det här året med titeln "Virtual verification for Vehicle Dynamics". Det var ett hybridseminarium med möte på VTI i Linköping med cirka 63 deltagare, varav cirka 3/4 fysiskt deltagande. I seminariet var det sex presentationer, fem posterpresentationer, en presentation och en visning av VTIs däckrigg och simulatorer, bl.a. för cyklar. I slutet av dagen gavs även en information och diskussion om fordonsteknisk utbildning på KTH, Chalmers och Linköpings universitet. Bengt Jacobson och Lars Drugge hade lett förberedelserna av seminariet och Mattias Hjort från VTI ledde seminariet.
- **FISITA**, SVEA är medlem i FISITA som är ett internationellt nätverk för fordonsingenjörer. Vi har haft regelbundna kontakter med FISITA under året. Långsiktigt är medlemskapet i FISITA viktigt för att vi på det sättet har tillgång till information om vad som händer i fordonsindustrin och forskning inom det område som vi arbetar med i SVEA.
- **Hemsidan**, har under året uppdaterats till att vara bas för föreningens aktiviteter och bättre kunna sprida information om SVEA till medlemmarna och även till allmänheten. Arbetet med Hemsidan har fortsatt med att lägga ut information. Lars-Gustaf Hauptmann och Ingemar Johansson har samordnat arbetet med Hemsidan.
- **Information till medlemmarna** har skickats ut under året.
- **Arbetsgrupper**, styrelsen har haft följande arbetsgrupper: Hemsidan, VDCA, Marknadsföring och Medlemsvärvning samt Stipendier. Syftet med arbetsgrupperna är att olika aktiviteter i föreningen skall kunna utvecklas och drivas mer aktivt.
- **Stadgar**, styrelsen har daterat upp stadgarna enligt beslut i årsmötet 2024.

## Punkt 4: Verksamhetsberättelse för 2024 och plan för 2025

Sida 2 (2)

### Styrelse, Revisorer och Valnämnd efter årsmötet 20240424 och konstituerande möte:

Styrelseledamöter	Från	Vald till	Funktion
Adam Brandt	Zeekr	2027	
Fredrik Bruzelius	Chalmers	2025	
Annika Carlsson	AB Volvo	2027	
Stefan Christiernin	Volvo Car Corp	2025	
Lars Drugge	KTH	2026	
Lars-Gustaf Hauptmann	f.d. Volvo Car Corp	2025	Sekreterare
Henrik Hvitfeldt	KTH	2025	
Bengt Jacobson	Chalmers	2027	Kassör
Jonas Jansson	VTI	2025	
Ingemar Johansson	f.d. CEVT/Chalmers	2025	Ordförande
Magnus Olsson	ViaPM	2026	
<b>Revisorer</b>			
Jan-Crister Persson		2025	Ordinarie
Patrik Fritz		2025	Ordinarie
Tomas Camén		2025	Suppleant
Hans Carlstedt		2025	Suppleant
<b>Valnämnd</b>			
Matthijs Klomp	Volvo Car Corp	2025	Sammanställande
Tomas Camén	AFRY	2025	Ledamot
Mikael Nybacka	KTH	2025	Ledamot
Vakant			

### Målsättning för SVEA

SVEA är en förening för de svenska fordonsingenjörerna, fordonsteknikerna samt forskare som arbetar med fordonslösningar. SVEA arbetar med att stötta och utveckla samarbetet inom fordonsindustrin samt att vara opinionsbildare i samhället. Inom SVEA har medlemmarna möjlighet att ta del av och diskutera tekniska nyheter och problem som man har gemensamt med kollegor i andra delar av svensk fordonsindustri och även inom FISITA som SVEA är medlem i. Inom SVEA ges möjligheter att träffa och att utbyta kunskap och erfarenheter med kollegor bland annat på seminarier och arbetsplatsträffar.

### Planerade aktiviteter för 2025

- Seminarier, vi planerar att arrangera minst två seminarier, det årliga seminariet inom fordonsdynamik i maj samt åtminstone ytterligare ett
- Arbetsplatsträffar, vi planerar att arrangera arbetsplatsträffar
- Arbetsgrupper kommer att arbeta mer aktivt med aktiviteter i föreningen
- Information till medlemmarna, vi planerar att regelbundet informera medlemmarna och vill få igång en dialog med medlemmarna för att få in förslag till aktiviteter i föreningen
- Sociala medier, föreningen skall under året bli mer aktiva på sociala medier för att kunna sprida mer information om föreningens verksamhet
- FISITA, aktivt delta i FISITAs aktiviteter för föreningar
- Medlemsvärning, värva nya medlemmar till SVEA. Detta är mycket angeläget på grund av minskande medlemsantal
- Hemsidan, fortsätta att utveckla Hemsidan så att vi bättre kan sprida information till medlemmar och till allmänheten.

## SVEA Förenings årsmöte 2025-04-28

### Punkt 5: Styrelsens ekonomiska årsredovisning för 2024

Sida 1 (2)

Utfärdare: Styrelsen / IJ

### SVEA Koncernens Balansräkning 2024

Koncernbalansräkning SVEA				2024-12-31
	SVEA Förening	SVEA Service AB	Elimineringar	Koncernen
<b>Tillgångar</b>				
Aktier och andelar i dotterbolag	100 000		-100 000	0
Kundfordringar	0			0
Fordran SVEA Service/Förening	0	0		0
Övriga fordringar	45			45
Likvida medel	527 138	547 777		1 074 914
<b>Summa tillgångar</b>	<b>627 183</b>	<b>547 777</b>	<b>-100 000</b>	<b>1 074 959</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>				
<i>Eget kapital</i>				
Aktiekapital		100 000	-100 000	0
Reservfond		20 000		20 000
Balanserat resultat	608 187	307 508		915 695
Årets resultat	12 533	86 993		99 527
<i>Summa eget kapital</i>	<i>620 721</i>	<i>514 502</i>	<i>-100 000</i>	<i>1 035 222</i>
<i>Skulder</i>				
Leverantörskulder	0	6 583		6 583
Skuld inkomstskatt	2 962	0		2 962
Övriga skulder	500	26 692		27 192
Upplupna kostnader	3 000	0		3 000
Skuld till SVEA Förening/Service	0	0	0	0
<i>Summa skulder</i>	<i>6 462</i>	<i>33 275</i>	<i>0</i>	<i>39 737</i>
<b>Summa eget kapital och skuld</b>	<b>627 183</b>	<b>547 777</b>	<b>-100 000</b>	<b>1 074 959</b>

Punkt 5: Styrelsens ekonomiska årsredovisning för 2024

Sida 2 (2)

**SVEA Koncernens Resultaträkning 2024**

SVERIGES FORDONSTEKNISKA FÖRENING SVEA, 857 206-1862	
SVERIGES FORDONSTEKNISKA FÖRENING SVEA AB, 556 398-7147	
Räkenskapsår 2024-01-01 - 2024-12-31	
	2024-01-01 -- 2024-12-31
<b>KONCERNENS INTÄKTER</b>	
Medlemsavgifter	38200
Serviceavgifter	155000
Öresutjämnin	0
Summa nettoomsättning	0
Övriga rörelseintäkter	0
Summa övriga rörelseintäkter	0
<b>SUMMA KONCERNENS INTÄKTER</b>	<b>193200</b>
<b>KONCERNENS KOSTNADER</b>	
Nedskrivning av kundfordringar	-21000
Kostnader för seminarium	0
Resekostnader	0
IT-tjänster, telefon	-28056
Utställningar, mässor	0
Föreningsavgifter	0
Representation	-19835
Redovisningskostnader	-20881
Konsultkostnader	0
Bankkostnad	-3370
Övriga kostnader	-6335
<b>Summa övriga externa kostnader</b>	<b>-99477</b>
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>93722</b>
Finansiella poster	0
Nedskrivningar av andelar i och långfristiga fordringar hos koncernföretag	0
Ränteintäkter från bank	7223
Skattefria ränteintäkter	70
Summa finansiella poster	7293
<b>RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER</b>	<b>101016</b>
Skatt	1488
Skatt på grund av ändrad taxering (2022)	
Summa skatt	
<b>SUMMA KONCERNENS KOSTNADER</b>	<b>-90696</b>
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>102504</b>

## SVEA Förenings årsmöte 2025-04-28

### Punkt 6: Revisorernas berättelse

### Punkt 7: Förslag om styrelsens ansvarsfrihet

#### Sveriges Fordonstekniska Förening Service Aktiebolag år 2024.

Undertecknade av årsmötet utsedda revisorer, får efter fullgjort uppdrag, avge följande berättelse angående Sveriges Fordonstekniska Förening Service Aktiebolag verksamhetsåret 2024.

Vi har granskat årsbokslut, huvudbok och verifikationer. Allt är i god ordning och följer redovisningspraxis. Redovisningen ger en korrekt bild av företagets ekonomiska ställning.

Det finns inga anmärkningar angående styrelsens förvaltning av företagets verksamhet. Vi tillstyrker på grundval av ovanstående, att årsmötet beviljar styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024.

Göteborg 2024-02-25



Patrik Fritz

Göteborg 2024-02-25



JC Persson

## SVEA Förenings årsmöte 2025-04-28

### Punkt 8: Förslag Budget för 2025

Utfärdare: Styrelsen / IJ

<b>INTÄKTER</b>	<b>(kSEK)</b>
Medlemsavgifter (enskilda)	25
Serviceavgifter (korporativa)	155
Seminarieavgifter	
Övriga intäkter	
<b>SUMMA INTÄKTER</b>	<b>180</b>
<b>KOSTNADER</b>	
Seminarie- och arbetsplatsträff-kostnader	-40
Hemsida och sociala medier	-55
Ekonomi admin	-30
Kansli (tfn, kuvert, förvaring, FISITA, bank ...)	-30
Stipendier	-25
Övrigt (t.ex. förtäring vid möten)	-5
<b>SUMMA KOSTNADER</b>	<b>-185</b>
<b>RESULTAT FÖRE FINANSNETTO</b>	<b>-5</b>
<b>FINANSIELLA POSTER</b>	
Ränteintäkter	10
Finansiella kostnader	
Bokslutsdispositioner	
<b>Skatt</b>	
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>5</b>



## SVEA Förening årsmöte 2025-04-28

### Punkt 9: Förslag medlemsavgifter, enskilda medlemmar, 2026

Utfärdare: Styrelsen / IJ

#### Styrelsen föreslår följande medlemsavgifter för enskilda medlemmar 2026

Kategori	Ålder	Medlemsavgift (kr)
Junior	Tills man fyller 26 år	0
Medlem	26 – 64 år	200
Senior	När man har fyllt 65 år	100

#### Serviceavgifter för korporativa medlemmar 2026

Serviceavgifter för korporativa medlemmar bestäms individuellt av styrelsen för de olika medlemmarna.

## SVEA Förening årsmöte 2025-04-28

### Punkt 10 – 14: Valberedningens förslag

Utfärdare: Valberedningen

Styrelse	Funktion	Från	Vald till	Förslag
Adam Brandt	Ledamot	Zeekr	2027	
Fredrik Bruzelius	Ledamot	Chalmers	2025	
Annika Carlsson	Ledamot	AB Volvo	2027	
Stefan Christiernin	Ledamot	Volvo Car Corp	2025	Avgår
Lars Drugge	Ledamot	KTH	2026	
Lars-Gustaf Hauptmann	Ledamot	f.d. Volvo Car Corp	2025	Avgår
Henrik Hvitfeldt	Ledamot	KTH	2025	
Bengt Jacobson	Ledamot	Chalmers	2027	
Jonas Jansson	Ledamot	VTI	2025	
Ingemar Johansson	Ledamot	f.d. CEVT/Chalmers	2025	Avgår
Magnus Olsson	Ledamot	ViaPM	2026	
Jolle Ijkema	Ledamot	Scania	2028	Nyval
Henric Rhedin	Ledamot	Volvo Car Corp.	2028	Nyval
Per-Olof Sturesson	Ledamot	KTH	2028	Nyval
<b>Ordförande</b>				
Se not 1	Ordförande		2025	
<b>Revisorer</b>				
<b>Funktion</b>				
Jan-Crister Persson	Ordinarie		2025	
Patrik Fritz	Ordinarie		2025	
Tomas Camén	Suppleant		2025	
Hans Carlstedt	Suppleant		2025	
<b>Valnämnd</b>				
<b>Funktion</b>				
<b>Från</b>				
Matthijs Klomp	Ledamot, SK	Volvo Car Corp.	2025	
Tomas Camén	Ledamot	AFRY	2025	
Mikael Nybacka	Ledamot	KTH	2025	
Vakant	Ledamot			
<b>Företrädare för föreningen SVEA vid bolagsstämman för SVEA Service AB</b>				
	Ordförande			

**Not 1:** Valberedningens förslag till ordförande presenteras senast på Årsmötet.

## SVEA Förening årsmöte 2025-04-28

### Punkt 15: Stadgar, ändringar enligt förslag i årsmöte 2024

Utfärdare: Styrelsen / IJ

SVEA Stadgar har daterats upp enligt förslaget i Årsmötet 2024

#### Ändringslogg Stadgar

Daterad	Antagna	Paragraf	Ändrad från	Ändrad till	Av
20240226	2010-04	11	Föreningens styrelse består av minst 8 och max tio personer och styrelsen har tre suppleanter.	Föreningens styrelse består av minst 10 och max 12 personer.	Ingemar J
20250216	Förslag till årsmöte	2	Regionala organ	Tas bort	Ingemar J
20250216	Förslag till årsmöte	2	Service AB	serviceaktiebolag	Ingemar J
20250216	Förslag till årsmöte	5	Juridiska personer	Företag och organisationer	Ingemar J
20250216	Förslag till årsmöte	5	Hedersmedlem och ständig medlem	Tas bort	Ingemar J
20250216	Förslag till årsmöte	8	Senior- juniormedlem betalar halva medlemsavgiften	Juniormedlem ingen avgift Seniormedlem hav avgift	Ingemar J
20250216	Förslag till årsmöte	9	Tre styrelseledamöter och en suppleant	Tas bort och lägger till " för att ersätta någon som.....	Ingemar J
20250216	Förslag till årsmöte	9	Valnämnd	Valberedning	Ingemar J
20250216	Förslag till årsmöte	11	Normalt kan ledamot omväljas en andra mandatperiod	Tas bort	Ingemar J
20250216	Förslag till årsmöte	11	Underorgan, inklusive kansli	arbetsgrupper	Ingemar J
20250216	Förslag till årsmöte	13	Valnämnd	Valberedning	Ingemar J

## SVEA Förening årsmöte 2025-04-28

### Punkt 16: Förslag till Stipendieprocess

Utfärdare: Styrelsen / IJ

#### 1) Bakgrund

Vid SVEAs årsmöte 2024 fick styrelsen i uppdrag att ta fram en process för hur SVEA kan dela ut stipendier för att på det sättet stödja teknisk utveckling inom det fordonstekniska området samt att synliggöra SVEA. SVEA är en förening för de svenska fordonsingenjörerna, fordonsteknikerna samt forskare som arbetar med fordonslösningar. SVEA arbetar med att stötta och utveckla samarbetet inom fordonsindustrin, utbildning och forskning samt att vara opinionsbildare i samhället.

#### 2) Syftet med SVEAs stipendier

SVEA skall med stipendierna stödja utbildning, forskning och utveckling inom fordonsteknik och mobilitet i Sverige. Stipendierna skall rikta sig till studenter som läser fordonsteknik och mobilitet, forskare som forskar inom området mobilitet och projekt inom industrin. Det skall noteras att fordonsteknik förutom de traditionella teknikområden inom mekanik, drivlinor och strukturella lösningar numera också innefattar drivlinor med exempelvis el och det finns också andra tekniska områden såsom autonoma fordon som skall inkluderas. För SVEA som förening kommer det att vara ett sätt att tydliggöra SVEAs arbete inom fordonsteknik men också ett bra sätt för föreningen att få en närmare kontakt med de som stipendierna riktar sig mot.

#### 3) Stipendier skall delas ut inom följande kategorier:

**3a)** Student som studerar fordonsteknik och mobilitet på Universitet eller Teknisk Högskola

**3b)** Forskare, industri- eller akademisk forskare, inom mobilitet

**3c)** Till projekt i företag som utvecklar ny teknologi inom fordonsteknik och mobilitet. Notera att det är primärt innovativa tekniska lösningar som utvecklas inom industrin, små och stora företag, som skall komma ifråga för stipendiet.

#### Stipendiebelopp

**4a)** Student 5 000 kr

**4b)** Forskare 10 000 kr

**4c)** Projekt 10 000 kr

Notera att enligt styrelsebeslut 20241104 kan det totala beloppet uppgå till 50 000 kr per år. Protokollet säger: *Styrelsen beslutar att gruppen arbetar vidare med en ram på 50.000 kr för det årliga totalbeloppet. Förslag att det skall vara tre olika stipendier.*

#### 4) Kriterier för val av stipendiat

SVEAs Arbetsgrupp Stipendier och Styrelsen skall inför utlysningar av stipendier klargöra vilka kriterier som är målet för de olika kategorierna. Stipendierna skall vara en belöning för något som har uppnåtts inom ett arbete/projekt som ännu inte är slutfört så att stipendiet kan användas i det fortsatta arbetet. Det är inget krav att stipendiater är medlemmar i SVEA.

Kriterierna som gäller för årets stipendier skall vara detaljerade och tydliga så att de kan vara grunden för vem som skall tilldelas stipendiet. Om det något år inte kommer in ansökningar som uppfyller de beslutade kriterierna kan SVEA välja att inte dela ut stipendiet det året.

#### 5) Stipendierna skall användas på följande sätt

**5a)** Studenten skall införskaffa litteratur eller hjälpmedel, delta i lämplig konferens eller seminarie för att utveckla kunskapen inom specialområdet

**5b)** Forskaren skall införskaffa litteratur eller hjälpmedel, delta i lämplig konferens eller seminarie för att utveckla kunskapen inom specialområdet och stödja forskningsprojektet

**5c)** Stipendiet skall vara en del av finansieringen av det fortsatta arbetet i projektet.

#### 6) Uppföljning av stipendier

Året efter att stipendiet har delats ut skall de som har fått stipendiet kort redovisa hur stipendiet har använts. Detta skall redovisas i mötet vid utdelning av stipendier.

#### 7) Planeringspunkter för stipendieprocessen

- **Augusti:** Arbetsgruppen Stipendier skall presentera kriterierna för årets utlysning av stipendier till Styrelsen
- **September:** Styrelsen tar beslut om årets utlysning
- **Oktober:** Arbetsgruppen Stipendier utlyser årets stipendier publikt
- **December:** Ansökningar till stipendier skall vara inne
- **Februari:** Arbetsgruppen Stipendier och Styrelsen beslutar om vilka som skall få årets stipendier
- **April:** Stipendierna för året presenteras på SVEAs Årsmöte
- **Maj:** SVEA bjuder in till publikt möte för att a) presentera förra årets stipendier och hur stipendierna har använts och b) presentera och dela ut årets stipendier